



ACI - RPG 2026 RALLY IN CIRCUITO

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione	CASTELLETTO CIRCUIT	<u>14/03/2026</u>	<u>08:00/11:00</u>
	STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1		
	CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV		
	(Presso Bar del Circuito)		

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Orari

Sabato 14 Marzo – Assistenza A	Ingresso Ore 17.32	Uscita Ore 19.22
Sabato 14 Marzo – Assistenza B	Ingresso Ore 19.44	Uscita Ore 8.40 (Domenica 15 Marzo)
Domenica 15 Marzo – Assistenza C	Ingresso Ore 9.01	Uscita Ore 10.51
Domenica 15 Marzo – Assistenza D	Ingresso Ore 11.29	Uscita Ore 12.59
Domenica 15 Marzo – Assistenza E	Ingresso Ore 13.21	Uscita Ore 15.21

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

CASTELLETTO CIRCUIT		
STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1		
CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV	<u>14/03/2026</u>	<u>07:30</u>

**Verifiche sportive ante-gara**

<b><u>PRESSO DIREZIONE GARA</u></b>		
<b><u>1° PIANO</u></b>	CASTELLETTO CIRCUIT	<u>14/03/2026</u>
	STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1	<u>08:00/11:00</u>
	CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV	

**Verifiche tecniche ante-gara**

<b><u>PRESSO PARCO ASSISTENZA</u></b>	CASTELLETTO CIRCUIT	<u>14/03/2026</u>	<u>08:30/11:30</u>
	STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1		
	CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV		

**Shakedown**

CASTELLETTO CIRCUITO	<u>14/03/2026</u>	<u>14:20/16:30</u>
STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1		
CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV		
(Vedi Modalità di Svolgimento al successivo punto 4.3)		

<b>Publicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	<u>14/03/2026</u>	<u>12.00</u>
---	-------------------	--------------

**Briefing**

(Obbligatorio in presenza per 1° e 2° Conducente)		
Presso tenda adiacente all Direzione Gara	<u>14/03/2026</u>	<u>12:00</u>

**Partenza**

Parco Partenza (se previsto) \_\_\_\_\_

<b>Partenza</b>	CASTELLETTO CIRCUITO	<u>14/03/2026</u>	<u>17:10</u>
	STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1		
	CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV		

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 22.00 del 14/03/2026

<b>Arrivo</b>	CASTELLETTO CIRCUITO
---------------	----------------------



15:29  
**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilisti

ACI - RPG 2026 RALLY IN CIRCUITO

STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1  
CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV

<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		<u>15/03/2026</u>	<u>17:00</u>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	CASTELLETTO CIRCUIT STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1 CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV	<u>15/03/2026</u>	<u>17:10</u>
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	CASTELLETTO CIRCUIT STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1 CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV	<u>15/03/2026</u>	<u>17:20</u>
<b>Premiazione</b>	CASTELLETTO CIRCUIT STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1 CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV	<u>15/03/2026</u>	<u>17:20</u>
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	CASTELLETTO CIRCUIT STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1 CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV	<u>14/03/2026</u> <u>15/03/2026</u>	07:30/23:00 08:00/18:30
<b>Sala Stampa</b>	CASTELLETTO CIRCUIT STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1 CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV	<u>14/03/2026</u> <u>15/03/2026</u>	12:00/22:00 08:00/17:45

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)** PRESSO DIREZIONE GARA  
ON LINE (APP SPORTITY) – PASSWORD: Motors26

**Parco chiuso (ubicazione)** CASTELLETTO CIRCUIT  
STRADA VICINALE DELLA SCEVOLA 1  
CASTELLETTO DI BRANDUZZO PV  
(Area adiacente direzione gara)

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

\_\_\_\_CAVALLO MARIA LUISA\_\_\_\_(CSN) Lic. n. \_\_\_\_357537\_\_\_\_      \_\_\_\_MORLACCHI ENRICO\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_16681\_\_\_\_  
\_\_\_\_STOCCHETTI ENRICO\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_48821\_\_\_\_

Direttore di Gara

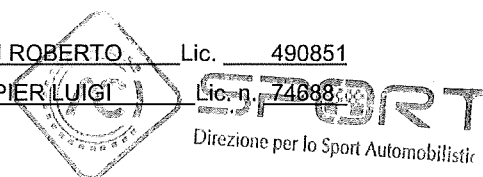
\_\_\_\_FONDACCI FABRIZIO\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_51425\_\_\_\_

Direttore di Gara aggiunto

\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_  
\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_

Commissari Tecnici

\_\_\_\_BOVINA MICHELE\_\_\_\_(CTN) Lic. n. \_\_\_\_80187\_\_\_\_      \_\_\_\_SAVOLDI ROBERTO\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_490851\_\_\_\_  
\_\_\_\_BRAMANTI ALEX\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_460180\_\_\_\_      \_\_\_\_AVANZI PIERLUIGI\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_74688\_\_\_\_



ACI - RPG 2026 RALLY IN CIRCUITO

DALLA CANEVA ERMANO Lic. n. 80082  
CEDRI DIEGO Lic. n. 74061

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) OMODEI GUIDO Lic. n. 343439  
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) GATTI GIOVANNI Lic. n. 209883  
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) FONDACCI FABRIZIO Lic. n. 51425

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Medico di Gara DEL SOZZO ANTONIO Lic. n. 337904

Segretaria/o di Manifestazione PERAZZI VERUSCHKA Lic. n. 67689

Segretaria/o del Collegio CC.SS. CINZIA DEMARTINI Lic. n. 72500

Verificatori Sportivi

RISSOTTI BEATRICE Lic. n. 497309 APOSTOL IRINA GEORGIANA Lic. n. 509382

FUGAZZA GIULIA Lic. n. 509379

Verificatori Tecnici

MARSEGLIA PIETRO Lic. n. 478473 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Supervisore \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da PROMO CAR SERVICE Lic. 406195

Capo Servizio di cronometraggio GALES MONICA

Compilatore delle classifiche GALES MONICA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di PAVIA - ALESSANDRIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE \_\_\_\_\_ REXT \_\_\_\_\_ Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA DISPERATI ALESSANDRO

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza CASTELLETTO CIRCUIT - CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV)

Località di arrivo CASTELLETTO CIRCUIT - CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV)

Province interessate dal percorso di gara PAVIA

Lunghezza totale del percorso, Km. 57,84 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 56,64

Numero dei Controlli Orari 13 Lunghezza delle Prove Speciali Numero 6 P.S.

L'Organizzatore dichiara di ~~avere~~ non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h >80 km/h in PS \_\_\_\_\_



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilisti

### 3.2) Concorrenti e Conduuttori ammessi – Conduuttori Prioritari – Criteri di assegnazione dei Numeri di Gara

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, INT C Circuit/Road, INT D Circuit/Road, NAZ C Circuit Road, Naz D Circuit/Road in corso di validità, con le seguenti priorità:

Piloti prioritari Rally FIA e classificati dalla FIA del settore Velocità ( Platinum – Gold – Silver – Bronze ) e del primo e secondo elenco internazionale ACI Sport.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare nazionali Titolate o non titolate ACI Sport di Velocità Piloti Classificati da ACI Sport PRO/AM (verranno identificati quali prioritari ACI Sport Velocità)

**3.2.1)** Per i Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno dei circuiti, il possesso della patente di guida non è obbligatoria. Per tutte le altre tipologie di Rally Circuito, il possesso della patente in corso di validità è obbligatoria ; i conduuttori minorenni dovranno porsi alla guida esclusivamente al Controllo Orario della Singola Prova Speciale ed abbandonare il posto di guida al controllo stop della Prova Speciale stessa.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC/Rally1
- Super 2000
- R4 Kit
- Step2 Naz. /N5
- Rally 2 /R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600– R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC/Rally1 : I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

I Conduuttori minorenni sono ammessi esclusivamente nei Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno del circuito, a condizione che abbiano 16 anni compiuti e che siano dotati preventivamente di attestato rilasciato dalla scuola federale ACI Sport e dei documenti amministrativi richiesti nel RPG).

I Concorrenti ed i Conduuttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale I Concorrenti ed i Conduuttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale organizzata in Italia. I Conduuttori stranieri devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza) e le gare alle quali partecipano debbono essere iscritte al Calendario Sportivo Nazionale ENPEA.. L'autorizzazione rilasciata ai conduuttori dalla ASN deve essere presentata contestualmente all'iscrizione o al più tardi durante le verifiche sportive, pena la non ammissione del conduuttore /i. I Conduuttori ed i concorrenti stranieri potranno prendere punti validamente, se la gara dispone di validità

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture di tutte le classi dei rispettivi gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

- Autostoriche (tutte esclusivamente in configurazione Rally)

Non sono ammesse nei Rally Circuito, vetture non in possesso di Fiches ad eccezione delle Racing Start e RS Plus, Ra5N, Ra5H e N5 Naz.

Le vetture WRC/Rally1 sono ammesse in tutte le gare dei Rally Circuito.



### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

WRC 1.6T – WRC 2.0T - Rally2 – Rally2Kit	€ 1070,00 + IVA
S2000 -K11- A8 - RGT - N5 Naz. - Step2 Naz.	€ 950,00 + IVA
N4 – R4 – R4 Kit – Rally 3 - S1600 – R1T Naz. 4X4 – Rally4 – Rally4/R2 – R3 – R3D STORICHE Oltre 1600 cc	€ 780,00 + IVA
A7 – RS 1.6 TB Plus - A6 - K10 – RS 1.6 TB – RS 1.4 TB Plus – RS 2.0 Plus – RS-S 2.0 Plus –N3 – RS 2.0 RSD 2.0 Plus – RS 1.6 Plus – RSD 2.0 – STORICHE Fino a 1600 cc	€ 670,00 + IVA
Rally5 – Rally 5/R1 – Rally 5 Naz. – Rally 5 Ibride - N2 – A5 – RS 1.6 - RS 1.4 Plus – RS 1.0 TB – RS 1.4 TB – RS 1.0 TB Plus - N0 - N1 – A0 – RS 1.15 – RS 1.4 – RSD 1.5 - RS 1.6 TBH – RS 1.15 Plus – Rally 6 Naz.	€ 540,00 + IVA
EQUIPAGGI FEMMINILI DEI GRUPPI RC6N-RC5N-RC4N(Escuse le classi Rally4, Rally4/R2, R3,A7,K10)	€ 500,00 + IVA
UNDER 23 TUTTE LE CLASSI (1° CONDUTTORE NATO DOPO IL 31/12/2002)	50%+ IVA

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

#### **b) Numero massimo d'iscrizioni ammissibili**

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili non può essere complessivamente superiore a 150.

#### **c) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
  - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
  - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara, le targhe ufficiali e le pubblicità applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

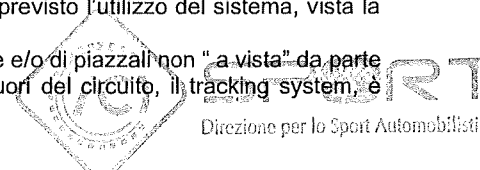
### **3.5 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori, si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

#### **3.6) Tracking System**

Nei Rally Circuit che si svolgono in autodromo,( tutte le prove speciali ) non è previsto l'utilizzo del sistema, vista la presenza di sistemi di video ripresa a circuito chiuso.

Per i Rally Circuit che non si svolgono in circuito ed utilizzano segmenti di strade e/o di piazzali non "a vista" da parte del Direttore di Gara o che effettuano anche una sola prova speciale, al di fuori del circuito, il tracking system è



obbligatorio

### 3.7 Pubblicità

**10.1) Pubblicità obbligatoria:** Per tutte le gare potrà essere prevista la seguente pubblicità obbligatoria:  
Pannelli porta numero ( Modello FIA WRC o 50 x 52 cm a discrezione dell'organizzatore ) – Fascia Parasole  
altezza cm 20 x 140 di lunghezza - eventuali Parafanghi Anteriori e posteriori per ognuno della dimensione massima  
di cm 40 x 15..

### 3.8) Camera Car – Camera On Board

L'organizzatore potrà prevedere una Camera Car di cui sarà obbligatorio il montaggio. Il Camera Car sarà fornito dall'organizzatore. Al termine della gara, le immagini girate dovranno essere consegnate all'organizzatore stesso. Il Concorrente potrà montare anche un proprio Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

Il Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte dell'Organizzatore e/o di ACI Sport. Le immagini registrate dal Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione dell'Organizzatore e/o del Direttore di Gara con una semplice richiesta.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

#### Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti, di cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale della vettura da gara, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

### 4.2 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

### 4.2 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate prima o dopo le verifiche a scelta dell'organizzatore.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, con le prove speciali in allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di due passaggi o un definito periodo temporale ( es. 10 minuti per singola prova speciale );

Le ricognizioni potranno essere effettuate anche dietro Safety Car, per quanto disciplinato e descritto dall'organizzatore, sul RPG.

#### Svolgimento delle ricognizioni:

Ogni infrazione alle norme sulle ricognizioni, di seguito riportate, sarà considerata un'infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi.

- solo l'equipaggio al completo (1° e 2° Conduttore verificati) potrà effettuare le ricognizioni del percorso delle Prove Speciali, obbligatoriamente con le cinture di sicurezza allacciate ; potrà essere eventualmente ammesso a bordo anche un Istruttore della Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport, al fine del tutoraggio del conduttore e/o dell'equipaggio stesso.
- le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie, munite di apposito contrassegno consegnato, ad ognuno dei concorrenti, in sede di verifica sportiva ante-gara, che dovrà essere applicato alla vettura stradale, scelta per le ricognizioni sul parabrezza anteriore, pena il non accesso alle medesime;
- alla partenza di ogni Prova Speciale i conduttori dovranno consegnare al personale di controllo i tagliandi, uno per ogni RICOGNIZIONE prevista;
- per ogni ricognizione di ogni Prova Speciale, potranno essere effettuati i passaggi previsti sul percorso, indipendentemente dal numero di giri che saranno effettuati in gara;
- le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, costante senza fermate, senza rallentamenti e/o cambi di direzione o di traiettoria improvvisi.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

#### **4.3 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

Gli organizzatori hanno la facoltà di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara; potranno essere previsti ulteriori turni aggiuntivi di test nella stessa giornata o il giorno successivo. Sarà obbligo dell'organizzatore comunicare nell'RPG se i costi dello shake-down saranno inclusi nella tassa di iscrizione oppure da pagare a parte ( La tariffa massima per ogni turno di Shake Down è di euro 200 oltre IVA ).

La tassa di iscrizione allo shakedown è ~~compresa~~ non è compresa nella tassa di iscrizione alla gara

La tassa di iscrizione allo shakedown è fissata in euro: **200,00 + IVA:**

Il seguente tratto di strada TRACCIATO UTILIZZATO PER LA PS DEL RALLY CIRCUIT DI LUNGHEZZA 1460 METRI + PERCORSO RESIDUO sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 14:20 alle ore 16:30 del giorno 14/03/2026 per l'effettuazione di test con le vetture di gara:

WRC 1.6T – WRC 2.0T - Rally2 – Rally2Kit S2000 -K11- A8 - RGT - N5 Naz. Step2 Naz - N4 – R4 – R4 Kit – Rally 3 S1600 – R1T Naz. 4X4	14/03/2026	14:20/15:15
Rally4 – Rally4/R2 – R3 – R3D A7- RS 1.6 TB Plus - A6 - K10 – RS 1.6 TB RS 1.4 TB Plus – RS 2.0 Plus RS-S 2.0 Plus –N3 – RS 2.0 - RSD 2.0 Plus RS 1.6 Plus – RSD 2.0 - Rally5 – Rally 5/R1 Rally 5 Naz. – Rally 5 Ibride - N2 – A5 RS 1.6 - RS 1.4 Plus – RS 1.0 TB RS 1.4 TB – RS 1.0 TB Plus - N0 - N1 – A0 RS 1.15 – RS 1.4 – RSD 1.5 - RS 1.6 TBH RS 1.15 Plus – Rally 6 Naz. -STORICHE	14/03/2026	15:15/16:10
<b>TURNO LIBERO (Per tutte le classi)</b>	14/03/2026	16:10/16:30

#### **4.4 Assistenza**

L'assistenza è permessa solo all'interno delle seguenti aree espressamente predisposte Paddock del Castelletto Circuit.. Ogni infrazione verrà sanzionata dai Commissari Sportivi.

#### **4.5 Pneumatici**

Gli pneumatici, liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2017. E' vietata la scolpitura libera degli pneumatici omologati per asfalto dalla FIA a partire dal 01/05/2013 per gli pneumatici da 18" E' ammessa la scolpitura solo su pneumatici da 17" a 13".

Le vetture dotate di cerchi da 18" utilizzeranno o gli pneumatici per asfalto a stampo oppure gli pneumatici WET previsti dalla FIA dal 1/1/2017 (Rif. NG Rally ACI Sport 2020 – Art. 2.2.13/14 Appendice VI). Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico. E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti-sgonfiamento.

In tutte le gare è possibile l'utilizzo delle termocoperte. Esclusivamente nell'ambito del proprio spazio assistenza/box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

#### **4.6 Rifornimento di carburante**

Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally Circuit.

Il rifornimento di carburante potrà essere effettuato esclusivamente nelle aree Refuelling come previsto nel R.d.s. ma sempre all'interno del paddock

Il carburante usata dovrà essere come da regolamenti tecnici.

Qualora l'organizzatore decidesse l'uso di una mono fornitura di carburante la stessa dovrà essere indicata nell'RPG. La fornitura dovrà essere garantita dalla ditta fornitrice, prima dell'inizio dello shake down.

Il controllo della rispondenza del carburante ai regolamenti, potrà avvenire in qualsiasi momento della competizione da parte dei Commissari Tecnici, su mandato esplicito dei Commissari Sportivi

#### **4.7 Cambi e differenziali e Turbine**

**4.7.1) Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally Circuit, la sostituzione del cambio e i differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.**

**4.7.2) Turbine :** è ammessa la piombatura di turbine di riserva.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_  
nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.  
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_  
per ogni minuto primo di ritardo.

### 5.2 Ordine di partenza

I Piloti Prioritari FIA ed i Piloti dotati di classificazione FIA Velocità ( Platinum - Gold - Silver - Bronze ), gli verrà associata la priorità a cura dell'organizzatore, dicitura che dovrà comunque comparire sull'elenco iscritti alla stessa stregua delle Priorità previste per i Rally ( FIA ed ACI Sport ).

Essi comunque manterranno le prerogative della priorità FIA ed identificati con la dicitura FIA Velocità.

Piloti prioritari ACI Sport, del primo e del secondo elenco internazionale Rally.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente, a Campionati o serie di gare Internazionali Titolate o non titolate FIA.

Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare Nazionali Titolate o non titolate ACI Sport ed i Piloti classificati PRO, contrassegnati con la dicitura ACI Sport Velocità.

Assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati in precedenza, si procederà alle successive assegnazioni, con il seguente ordine di classe:

WRC/Rally1- WRC/Rally2/R5 – Step2 Naz./N5 Naz. -R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - Rally 3 - RGT-  
- R4 - N4 – R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - R3 – Rally 4 – Rally4/R2 - Rally 5 – A8 – K11 - A7 -RSTB PLUS 1.6  
- RS PLUS 2.0 - R3D - N3 – Ra5H – Rally5/R1 - Ra5N – K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - RS 2.0  
– RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5 - N2– RSTW / RSTB 1.0 -Rally 6 Naz.- RS1.6 - RSD PLUS  
2.0 – RSD 2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 - RS1.4 – RSD 1.5 - N0 - RS1.15 - RSTBH fino a 1.6.  
- Auto Storiche

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4 Parco chiuso di fine gara

Il Parco chiuso, dovrà essere previsto al termine di ogni tappa ( ove è previsto l'arrivo della singola tappa ) ed alla fine del rally; il parco chiuso stesso, avrà una durata strettamente relata, a quanto previsto nel Regolamento Sportivo Nazionale in vigore.

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CASTELLETTO CIRCUIT (Area adiacente direzione gara

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere R.d.S

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti e indicati nel RSN e per quanto specificatamente previsto nel RPG. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN.. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale prevista in annuario ACI Sport in vigore.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello, dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 8. CLASSIFICHE

### **8.1) Saranno redatte le seguenti classifiche:**

Generale;  
Classe;  
Femminile;  
Under 25.  
Under 18;  
Over 55;  
Coppa Women Racing Cars Circuit;  
Trofei di Marca o di mono pneumatico.

## 9. PREMI

### **9.1) Sarà prevista la seguente dotazione minima :**

- Ai primi 10 della classifica Assoluta (entrambi i conduttori)
- Ai primi di Gruppo (entrambi i conduttori)
- Ai primi tre di ogni classifica di classe (entrambi i conduttori)
- Ai primi tre equipaggio Femminile (entrambi i conduttori)
- Al primo classificato Minorenne
- Alla Scuderia miglior Classificata
- Over 55
- Ai primi 3 equip. Coppa Women Racing Cars Circuit

### **9.2) Premiazione**

**I premi verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

9

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

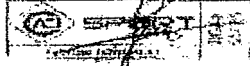
Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

**ALESSANDRO TIBILETTI**  
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (se presente)

**ACP SPORT S.R.L.S.**

## Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 10° MOTORS RALLY SHOW

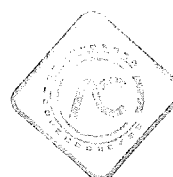
da svolgersi in data 14-15 MARZO 2026

approvato in data 6/3/26 con numero di approvazione RM/10 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



# 10° MOTORS RALLY SHOW

14-15 Marzo 2026



SET	CO	LOCALITA'	DISTANZE			TEMPO	ORARIO	SEZ
	PS		PS	TRASF	TOT	IMPOSTO	1° VETTURA	

SABATO 14 Marzo 2026								
1	1	PARTENZA					17:10	SEZ 1
	PS1	PS1 (6 Giri/Castelletto Circuit)	9,87			0:04	17:14	
	1A	Castelletto Assistenza A IN		0,20	10,07	0:18	17:32	
2	A	Assistenza A	9,87	0,20	10,07	1:50		
	2	Uscita Assistenza A/PS2					19:22	
3	PS2	PS2 (6 Giri/Castelletto Circuit)	9,87			0:04	19:26	
	2A	Castelletto Assistenza B IN		0,20	10,07	0:18	19:44	
	4	B	Assistenza B	9,87	0,20	10,07	12:56	
DOMENICA 15 Marzo 2026								
5	3	Uscita Assistenza B/PS3					8:40	
	PS3	PS3 (6Giri- Aci Pavia)	9,01			0:04	8:44	
	3A	Castelletto Assistenza C IN		0,20	9,21	0:17	9:01	
6	C	Assistenza C	9,01	0,20	9,21	1:50		
7	4	Uscita Assistenza C/PS4					10:51	
	PS4	PS4 (6Giri- Aci Pavia)	9,01			0:04	10:55	
	4A	Castelletto Riordino 1 IN		0,20	9,21	0:14	11:09	
8		Riordino 1				0:20		
9	4B	Riordino 1 OUT/Assistenza D IN					11:29	
10	D	Assistenza D	9,01	0,20	9,21	1:30		
11	5	Uscita Assistenza D/PS5					12:59	SEZ 3
	PS5	PS5 (6Giri - Castelletto Circuit)	9,87			0:04	13:03	
	5A	Castelletto Assistenza E IN		0,20	10,07	0:18	13:21	
12	E	Assistenza E	9,87	0,20	10,07	1:50		
13	6	Uscita Assistenza E/PS6					15:11	
	PS6	PS6 (6Giri- Aci Pavia)	9,01			0:04	15:15	
	6A	Castelletto Arrivo/Parco Chiuso		0,20	9,21	0:14	15:29	

Totale	56,64	1,20	57,84
--------	-------	------	-------

Sabato 14 Marzo 2026	Alba 06:38	Tramonto 18:28
Domenica 15 Marzo 2026	Alba 06:36	Tramonto 18:29



SEZ 1  
SEZ 2  
SEZ 3  
Direzione per lo Sport e la Sicurezza